29 . . . GO !

UNION NATIONALE DES PARACHUTISTES

FINISTERE

1er Trimestre 2013 N° 19

Mot du Président

Chers amis paras, chères amies ,

Nous avons inauguré cette année 2013 avec l'Assemblée Générale de notre section, réunie pour cette fois à Ploudalmézeau. Chacun d'entre nous a pu humainement ressentir cette ambiance complice ou l'amitié se veut palpable, cette atmosphère unique dont nous portons le secret et qui à chaque fois nous fédère.

Néanmoins, chers amis, vous avez commis l'imprudence de me reconduire dans mes fonctions de président; et si je vous suis reconnaissant pour la confiance et la marque d'estime que vous m'apportez, je me dois toutefois de vous rappeler que selon nos statuts, seuls sont autorisés 3 mandats de 3 ans, donc 9 ans d'exercice au total! Or, cela fait juste 10 ans que je tente d'exercer cette fonction. Je suis par conséquent statutairement hors la loi! Tant pis pour vous, cela sera votre châtiment.

Ce n'est pas sans émotion que ma pensée se tourne particulièrement vers ceux-là de nos ami(e)s qui n'ont pu participer, notamment pour raison de santé, à notre magnifique Saint Michel célébrée à Quimper ou à notre de AG de Ploudalmézeau. Je ne peux aussi manquer d'évoquer les nombreux deuils qui ont frappé nos rangs ces derniers mois. Une année 2012 qui n'a pas été simple pour beaucoup d'entre vous. Je l'ai parfaitement compris et vous témoigne avec sympathie, toute mon admiration et mon affectueux respect.

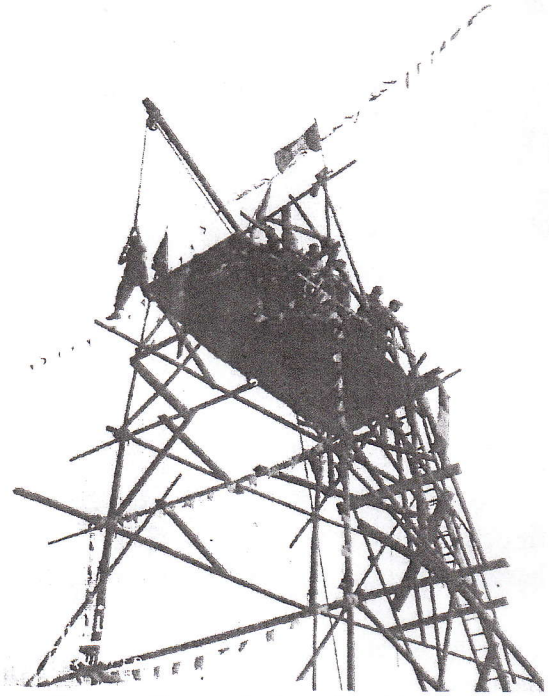
Alors que nous vivons une période économique difficile, marquée par une conjoncture mondiale aussi déstabilisante de plus en plus confuse; fragile et pleine de menaces, j'entends que les mois à venir témoignent de la capacité de notre communauté para à resserrer encore plus ses rangs et veiller à ce que l'authenticité de notre glorieuse ,histoire, toujours en devenir, soit respectée face aux attaques transgressives de tout ordre qui tendent à la falsifier au nom de visions idéologiques orientées.

Ce n'est pas un satisfecit que je rédige avec ses lignes mais un constat. Nous sommes et demeurons les meilleurs!

Et par Saint Michel

Rémy

Naissance d'une vocation



A 16 ans en 1949, j'étais pensionnaire au Likès, pour préparer mon CAP de menuisier. Eloigné de la campagne crozonnaise, et goûtant très peu la vie en internat je faisais pas mal de sport, en particulier les agrès!
Le jeudi nous faisions des marches de 15 à 20 kilomètres dans la campagne. Bien souvent nous croisions des parachutistes en manœuvre , et les adolescents que nous étions étaient pleins d'admiration pour leur allant, leur tenue.
En fin d'année scolaire , une grande kermesse fut organisée dans la cour du lycée, avec en particulier une grande tour d'une douzaine de mètres. Montée , en matériaux d'époque: perches de chantier, échelles de bois, c'était un modèle de rusticité et de débrouillardise!... sans souci pour la sécurité.
Sur la plate-forme de départ 2 paras largueurs charger d'équiper le néophyte! Un harnais d'où partait la "SOA", passant ensuite dans une poulie et descendant jusqu'au sol ...
Sur la "DZ" .... En bas 3 paras musclés s'occupaient des sacs de sable à accrocher à la SOA...L'élève , avant le GO ?, annonçait son poids , et en bas on accrochait un ou plusieurs sacs. Plein de confiance , il sautait dans le vide et arrivait au sol.... ralenti par les sacs qu'il croisait à mi-parcours....
Rude école: sans casque , sans rangers, sans autorisation parentale, c'était une autre époque !

Il faut dire que nous étions pré-adolescents à la libération, et que nous avions déjà essayé quelques armes récupérées, bricolées certaines.... sans peur aucune, si ce n'est celle de nos parents. Il nous tardait d'essayer la 3ème dimension.!!!
Tel fut mon premier saut en juin 1949 à Quimper... face à la cathédrale!.... 04 ans plus tard j'étais appelé au 17° BGAP à Castelsarrasin. Breveté à Pau en octobre 1954 avec le n° 101339, je n'ai jamais oublié mon premier saut !

Henri NELLY

Le saut de la mort

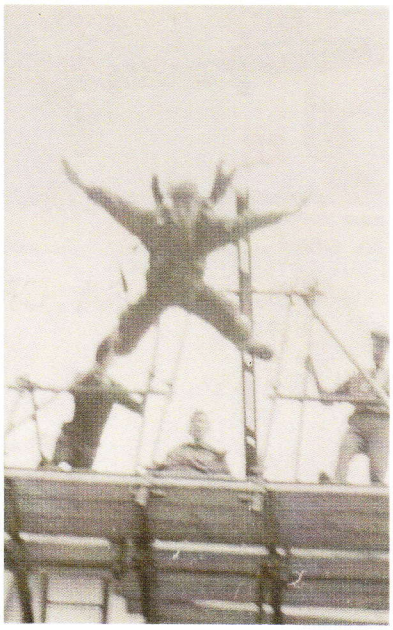
C'était le soir... passant par inadvertance...et par la cour Sainte-Marie, dans l'ombre bleutée qui déjà s'étend sur la ville, le mirador se détache, formidable. Sa corde qui pend, sinistre, rappelle quelque lugubre Mont-faucon. Un homme est là, au pied, tout sanglé. "Prêt ? - Prêt! "... Je lui offre la cigarette du condamné. Il la dédaigne. Et lentement, il monte vers cette lointaine plate-forme qui semble le narguer, à quelque treize mètres dix du sol...Les haleurs de la Tour ont bien rempli leur office... Maintenant, il s'agit de se lancer dans le vide. Premier saut d'essai...Vous avez beau être sûr, mathématiquement, que vous êtes attaché fort solidement à une corde fort solide: vous avez beau vous dire que

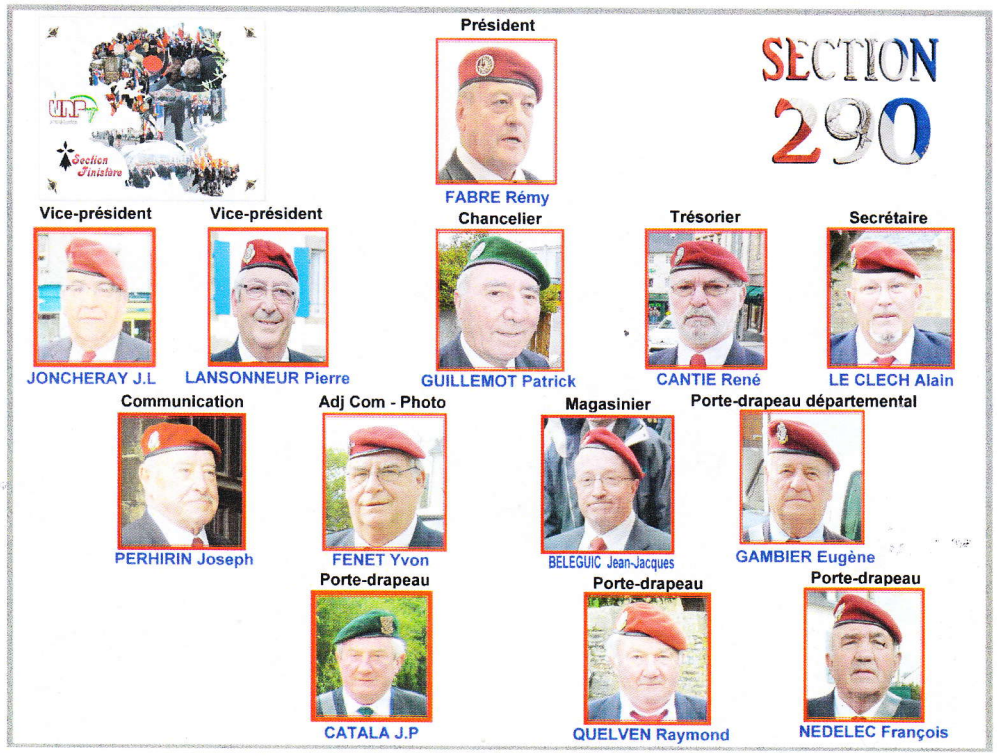
là-bas, au-dessus, dans la cour des Marie-Louises, six sacs de terre ralentiront certainement votre chute, la rendront très douce..." Paré, Monsieur Caroff ? "... Il faut un sacrifié, que voulez-vous!... Je veux dire un volontaire. Je braque mon projecteur de poche. M.Rivalain regarde sa montre: 22h55, et tire crayon et carnet afin de noter les impressions. Un corps qui se jette dans le vide et dans la nuit....Des jambes qui battent... Et c'est l'atterrissage en douceur... F.Donatien, F.Jean Mr l'aumônier Orven, F.Laurent reçoivent ensuite le baptême de l'air, les essais sont concluants...

Dimanche 14 mai 1950, petite démonstration de monsieur Caroff, les élèves et professeurs regardent. Durant toute la journée les sauts se succèdent. Les jeunes filles et fillettes des écoles libres n'ont pas craint de se harnacher et de goûter, elles aussi, les joies pures de cet affermissement de la volonté. Bravissimo!
Que de choses on pourrait dire sur le comportement des sauteurs! Certains affrontaient le vide avec calme, d'autres avec le sourire, plusieurs avec une réelle appréhension, quelques rarissimes avec terreur; ces derniers il fallait les pousser résolument dans l'inconnu...
Et la danse des sacs! Imaginez-en six reliés à la corde principale de soixante mètres par des cordelettes: trois à gauche, trois à droite. Et l'inclinaison à leur donner dépend uniquement du poids du sauteur. Lorsque ce dernier est projeté dans le vide, il entraîne évidemment les sacs. Mais ils sont lourds (15x6 = 90 kgr). Jugez un peu du dévouement et de la compétence de l'équipe préposée à la manœuvre.(extrait du bulletin "Le Likès"1950)

Quelques années après , toujours lors de la kermesse du Likès , le stand " de la mort" était tenu par les personnels de la préparation militaire para.

Toujours sous l'oeil admiratif des lycéens notre adhérent André Le Nouy moniteur à la PM de Quimper , nous fait une belle démonstration du saut de l'ange.





TROMBINOSCOPE

Ci-joint le trombinoscope du bureau de votre section UNP - Finistère.

Mise à jour effectuée suite à la dernière Assemblée Générale du 12 janvier 2013 qui s'est déroulée à Ploudalmézeau.

Merci à Dominique Kervestin ainsi qu'à son épouse Céline qui durant près de 03 ans ont assumé la gestion du magasin de la section .

Bienvenue à notre camarade Jean-Jacques Beleguic qui a pris en charge la fonction vacante de magasinier.

LIORE et OLIVIER
1
14

2
FARMAN 224
39

DOUGLAS C-47 - DAKOTA
28
3

4
JUNKERS Ju 52
17

8
CASA CN-235
36

5
NORD 2501 - NORATLAS
62-SI
34

83/63
C-130 HERCULES
7

C-160 TRANSALL
6
60

AIRBUS A 400M
A400M
116
9

En passant par la portière

En 1935, l'armée de l'air envoie en URSS, une mission d'étude. Ses observateurs ont été vivement impressionnés par les manœuvres aéroportées russes. 1050 paras ont été largués dans la région de Kiev. C'est décidé, la France créée dans la foulée un centre d'instruction parachutiste. Officiellement la création des Troupes Aéroportées est définie par l'instruction ministérielle du 20 octobre 1936.Le capitaine Frédéric Geille intervient pour demander que les nouveaux appareils de transport aérien soient aménager pour emporter 14 parachutistes , c'est le **Potez 650** qui est retenu (1). En 1938 six **Farman 224** sont livrés à l'armée de l'air, en provenance de la compagnie Air France , ils sont reconfigurés pour recevoir 39 parachutistes (2)En Indochine les **J52 TOUCAN** sont les principaux artisans des opérations aéroportés, leur fiabilité et leur robustesse étant louées par les équipages et les parachutistes, son principale défaut , l'étroitesse de sa porte , en service jusqu'en 1956-1957(4)Dès 1942, le **C47-DAKOTA** s'impose comme l'avion de transport de fret et de parachutistes. Il remplace progressivement les vieux J52 notamment à partir de 1951. Ce fut pour les paras, l'avion par excellence durant la période indochinoise. Sa robustesse fit merveille : en 1980 au Zaïre un chef de bataillon para français de la 31° brigade utilisa un seul Dakota pour larguer la totalité de son bataillon, soit plus 500 paras largués dans la même journée avec armes et bagages (3) Evalué en Indochine, sa fabrication de 1954 à 1962 correspondant exactement à la période de la guerre d'Algérie, le **Nord 2501** a rempli toutes les facettes des missions de transport. En service dans l'armée française jusqu'en 1987.(5) Le premier vol du **C-160 Transall** intervint en 1963 et est prévu pour remplacer les Noratlas vieillissants. Pourvu d'un fuselage pressurisé a des capacités d'atterrissage et décollage courts sur terrains sommaires. Toujours en service (6) 14 avions **Lockheed C-130 Hercules** ont été achetés entre 1987 et 1996. Cette flotte constitue un élément important de la capacité actuelle de la projection aérienne militaire. Deux modèles de C130 existent : la version normale pour 63 paras et la version longue le C130-H30 pour 83 paras (7) Mis en service opérationnel en 1993, le **Casa CN235** est un avion de transport tactique léger qui réalise des missions logistiques et de largage de 36 parachutistes. (8) Le premier exemplaire de l'avion de transport militaire européen **A400M** sera finalement livré à la France avant le Salon aéronautique du Bourget qui s'ouvre le 17 juin prochain. Il peut accueillir 116 parachutistes. (9)

PARTAGE DES MÊMES VALEURS

Les concurrents du Vendée Globe 2012/2013 sont arrivés aux Sables d'Olonne. C'est avec joie que les familles des navigateurs mais aussi les sponsors et leurs amis, les amateurs de voile et les admirateurs de leurs exploits, se réjouissent de leurs retour au port. Pour certains comme le jeune François Gabart et Armel Le Cléac'h , ce fut une course glorieuse après un combat extra-ordinaire de tous les jours sur les Océans traversés; pour d'autre excellents navigateurs également mais naviguant sans doute sur des bateaux plus anciens et moins performants, ce fut une vibrante course de longue durée au cours de laquelle chacun a donné le meilleur de ses qualités nautiques et coureur des mers. Pour d'autres, excellents marins expérimentés également, ce furent de terribles coups de massue reçus quand, par suite d'avaries majeures imprévisibles, ils durent se résoudre à abandonner la course et à tout mettre en oeuvre pour ramener, coûte que coûte grâce à leur volonté, leurs bateaux avariés au port.

Et, parmi les marins ayant pris le départ aux Sables d'Olonne on a observé 3 marins de qualité , dont les carrières de navigations ne sont pas identiques mais qui ont attiré l'attention du public tant en raison de leur excellent passé nautique que de leurs qualités propres, de leur volonté de faire face aux importantes difficultés de cette Course autour du monde de longue durée, et de leur énorme attachement à la Mer. Ces 3 marins sont des cousins.

Marc GUILLEMOT

53 ans sur son bateau "Safran",coureur professionnel qui a participé à de nombreuses courses trans-océaniques, prenait le départ de son 2° Vendée Globe et qui partait en favori. Il a du abandonner 4h30 après le départ suite à une invraisemblable rupture de quille. Ce fut un coup très rude. Naviguera encore cette année.

Bertrand de BROC

52 ans , qui a déjà participé à 2 Vendée Globe sans avoir eu le bonheur de passer la ligne d'arrivée suite à des avaries multi-ples et des abandons terminera cette année à la 9° place sur un bateau au nom original " Votre Nom autour du Monde"

Tanguy de LAMOTTE

34 ans , architecte et excellent participant à de nombreuses courses à la voile sur le bateau " Initiative-Coeur" et qui a énormément attiré l'attention grâce à sa spontanéité et sa générosité. 15 jeunes atteints de maladies cardiaques pourront être opérés et sauvés. Termine à la 10° place

Comme bon nombre de vos amis, vous avez suivi cette fabuleuse course du Vendée Globe et admiré la ténacité et le courage de tous ces marins au cours de cette dure et longue épreuve acceptée, comme vous avez su également faire preuve de ces mêmes grandes qualités au cours de vos engagements militaires et parachutistes.

Patrick GUILLEMOT

1/2 BRIGADE COLONIALE
DE COMMANDOS PARACHUTISTES

ETAT-MAJOR - 1er Bureau — VANNES, Le 3 MAI 1949

N° 643/DI/ORG

Le Colonel MASSU, commandant la 1ère 1/2 Brigade coloniale de commandos parachutistes,

à Monsieur le Général, Directeur des Troupes coloniales PARIS

J'ai l'honneur de vous rendre compte de ce que, au rythme des engagements, le 1er B.C.C.P aura complété ses effectifs pour la fin du mois de Mai.

Le mois de juin et la première quinzaine de juillet seront consacrés à recevoir les engagements des 130 hommes de troupe nécessaires au 4° B.C.C.P. d'A.O.F et des 66 nécessaires au G.C de Madagascar.

Le prochain bataillon destiné à l'Indochine pourrait donc être créé dans la deuxième quinzaine de juillet.

Aucun des 6 bataillons existant actuellement en France, en A.O.F et en Indochine ne devant être dissous avant décembre 49 (date à laquelle le 1er B.C.C.P relèvera le 2° B.C.C.P), Je propose que ce bataillon porte le N° 7

En conséquence, j'ai l'honneur de vous demander de de bien vouloir fixer au 16 JUILLET, la création du 7° B.C.C.P, à Quimper.

REPRODUCTION D'APRES L'ORIGINAL

Dans le précédent 29...GO , nous avions relaté les créations des 5 , 6° et 10° BCCP . A ce listing il manquait bien sur le fameux 7° BCCP, qui a eu cette particularité d'avoir connu à deux reprises la bonne ville de Quimper. Tout a commencé le 03 mai 1949 par une demande de création faite par le colonel Massu. Le 16 juillet, le 7° BCCP était officiellement créé. Stationné à Quimper et placé sous les ordres du chef de bataillon de Fritsh, ce bataillon est destiné à relever en Indochine le 5° BCCP et devra être prêt à embarquer début mai 1950.Après 2 ans de campagne indochinoise, le 25 juillet 1952 le 7° BPC est dissous à Hanoï et rapatrié sur la métropole à bord du " Pasteur"

Le 1er décembre 1953 , le "7" est recréé à Quimper . Vainqueur à Maho-He avec le 6° BPC , le chef de bataillon Balbin est choisi pour le mener. Le 24 avril 1954, il embarque à Lorient sur des C1243 Glomasters". En Indochine , la perte de Dien Bien Phu est entamée. Le "7" rejoindra la métropole en avril 1956 et sera dissous le 25 mai 1956 à Bayonne. Il fermera avec le panache des "TAP" la porte d'extrême-orient.

Le lien historique qui unissait Quimper aux parachutistes prit fin le 17 mai 1954 lorsque pour la dernière fois une prise d'armes était organisée pour le départ du bataillon.

" Le matin le drapeau de la 1ère 1/2 BCCP fut présenté au jeunes du bataillon par le lieutenant-colonel de Fritsch, puis une messe fut célébrée en la cathédrale, puis à la suite de cette cérémonie eut lieu la prise d'Armes et le défilé sur la grande place de Quimper. Assistaient à cette prise d'Armes , Mr de Chevigné , secrétaire d'Etat à la guerre, les généraux Noiret, Zeller et Borgnis-Desbordes. Grosse affluence civile et beaucoup de cœurs serrés parmi les Quimpéroises et autres en pensant que ce sont les derniers " Bérets Rouges " qui vont partir d'ici".

(extrait du bulletin de liaison "Allo Ancre ...! Ici Dragon ...! de juin 1954)

Le drapeau de la 1ère Demi-Brigade Coloniale de Commandos Parachutistes

Honneurs au Drapeau

Mr CHEVIGNE secrétaire d'Etat à la Guerre
Général NOIRET
Chef de Bataillon BALBIN

Merci à notre camarade André Le Nouy qui nous a procuré les photos "historique " des derniers paras à Quimper

Mr CHEVIGNE secrétaire d'Etat à la Guerre

Quimper: Le long des quais de l'Odet en arrière-plan les flèches de la cathédrale

Ils nous ont rejoint ou retrouvé :

- **Hubert ASNAR**
- **François LE GALL**
- **Mickaël ROMBAUT**
- **Robert L'HOSTIS**
- **José VIEIRA**
- **Isabelle DORLEANS**

Nous leur souhaitons la bienvenue , ils trouveront dans nos bulletins des informations relatives au fonctionnement de la section

CALENDRIER DES MANIFESTATIONS A VENIR :

Mercredi 24 avril :	Souvenir des Déportés
Mardi 07 mai :	Diên Biên Phû
Mercredi 08 mai :	Victoire 1945
Jeudi 30-31-1er juin :	Congrès du Cinquantenaire à Pau
Samedi 08 juin :	Hommage National Indochine à L'Hôpital-Camfrout
Samedi 22 juin :	Journée festive de la section UNP Finistère à la chapelle de Lorette -Plogonnec
Dimanche 14 juillet :	Fête Nationale
Date non arrêtée :	La Saint Michel se déroulera cette année à Brest

IMPORTANT : **COTISATIONS**

Bon nombre d'entre-vous sont à jour de leur cotisation ,d'autres pris par le quotidien n'ont pas réglé leur cotisation 2013. Il s'agit sans doute d'une omission bien involontaire.
Pensez à envoyer votre versement à notre trésorier René CANTIE, 155 rue des Pêcheurs - Pointe de Trévignon - 29915 TREGUNC
Vous continuerez ainsi à recevoir le magazine " **Debout les Paras** " ainsi que notre bulletin trimestriel et votre **29...GO**
Nous comptons sur vous . Notre section du Finistère est très active. L'Assemblée Générale, la Saint-Michel et enfin la journée festive sont l'occasion pour nous tous de nous retrouver dans une ambiance très conviviale.
Et par Saint Michel..... Vive les Paras

Titulaire (breveté) 30 € - Membre Ami 34 € - Membre bienfaiteur à partir de 40 € - Veuve 15 €

NOS PEINES :

Le général **Lucien LABBAT**, a effectué son dernier saut le dimanche 24 février à l'âge de 83 ans

UNP : 33759 **B P** : 38247

C'est en 1947 à l'âge de 18 ans , qu'il intègre la Promotion « Rhin et Danube » à l'École Spéciale Militaire de Saint-Cyr . A sa sortie d'école il choisit l'infanterie TAP.Il rejoint l'Indochine et sert au 8° BPC de 1951 à 1954 . Quinze jours avant les combats de Diên Biên Phû c'est le retour vers la métropole. Durant son séjour en Extrême-Orient il participe à 24 opérations dont une dizaine OAP qui lui valent d'obtenir 7 citations et la Légion d'Honneur en 1953 (à l'âge de 24 ans). Capitaine en 1957. Il s'oriente vers les Nageurs de Combat et commande le CINC 5 de 1962 à 1970. Colonel en 1977 il prend le commandement du CNEC de 1977 à 1980. Il rejoint l'état-major de la 11°DP comme adjoint TAP auprès du Général. Nommé général de brigade, sa carrière militaire prend fin en 1982.
Grand officier de l'Ordre National du Mérite, Commandeur de la Légion d'Honneur, titulaire de 08 citations et de nombreuses autres décorations
Ses obsèques se sont déroulées le mercredi 27 février en l'église Saint- Tugdual à SAINT PABU en présence d'une dizaine de drapeaux . Ses anciens camarades des associations " Bagheera " et UNP , ainsi qu'un détachement du CPEOM avaient tenus à lui rendre dernier hommage.

A son épouse, ses enfants et petits-enfants et toute sa famille nous renouvelons nos sincères condoléances.

AG
2011
RETRO
2012
HÔPITAL-CAMFROUT
08 JUIN 2012
COMMEMORATION
INDOCHINE
HOMMAGE AU GENERAL BIGEARD
BREST CONGRES NATIONAL UNC 2012
QUIMPER
6 octobre
2012
67ème Anniversaire
08 Mai 1945
QUIMPER
11 Novembre
2012
Plouhan 05 décembre 2012
QUIMPER le 21 Mars 2012
HOMMAGE à nos FRERES D'ARMES